

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projekt pro stavební povolení na akci:

REKONSTRUKCE A MODERNIZACE SILNICE II/472 KARVINÁ, UL. BOROVSKEHO

B.1) Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**
Řešeným územím je koridor silnice II/472. Vybraná silnice prochází zástavbou v průjezdním úseku města Karviná. Nadzemní a podzemní vedení inženýrských sítí v koridoru stavby nebude stavbou dotčeno. Silnice zajišťuje dopravní obsluhu části Ráj Města Karviné a slouží také pro přeshraniční netranzitní dopravu do Polska. Staveniště je územně ustálené, dané koridorem rekonstruované silnice II/472.
- b) **údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**
Stavba bude probíhat ve stávající trase. Směrové, výškové i šířkové uspořádání se nemění.
- c) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**
Navržená stavba je v souladu s územním plánem.
- d) **geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**
Vzhledem k rozsahu stavby a dosavadního využití území není řešeno.
- e) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**
Pro stavbu byl vypracován diagnostický průzkum vozovky, georadarové měření v místech propadů podkladu a průzkum průběhu inženýrských sítí. Přičemž návrh rekonstrukce vozovky je dán výsledkem zpracované diagnostiky. Georadarem byly potvrzeny lokální kaverny v úseku mezi ul. Majakovského a ul. Na Kopci, které budou při stavbě sanovány. Inženýrské sítě byly zakresleny a popsány viz. odst B1.f).

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

V místě stavby se nacházejí následující inženýrské sítě a jejich ochranná pásma:

- podzemní sdělovací vedení – CETIN
- nadzemní sdělovací vedení – CETIN
- nadzemní vedení VVN – ČEPS
- nadzemní vedení VVN – ČEZ
- nadzemní vedení VN – ČEZ
- podzemní vedení NN – ČEZ
- nadzemní vedení NN – ČEZ
- podzemní sdělovací vedení – ČEZ / TelcoProServices
- podzemní vedení STL plynovodu a přípojky – GASNET
- podzemní vedení NTL plynovodu a přípojky – GASNET
- podzemní vedení SSZ – Město Karviná
- podzemní vedení VO – Město Karviná
- podzemní vedení dešťové kanalizace a přípojky – Město Karviná / SSMsK
- podzemní vedení splaškové kanalizace a přípojky – Město Karviná
- podzemní vedení kanalizace a přípojky – SMVAK
- podzemní vedení vodovodu a přípojky – SMVAK
- podzemní teplovodní vedení – Veolia ČR
- podzemní sdělovací vedení – Vodafone

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Území stavby se nachází mimo poddolované a záplavové území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nemá vliv na okolní stavby.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Nejsou žádné požadavky na sanace, demolice ani kácení dřevin.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavbou nedojde k záborům pozemků LPF ani pozemků ZPF.

- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavbu se nemění podmínky napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Území stavby nemá podmiňující investice, související stavby ani časové vazby na jiné stavby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba prochází ve stávající trase a je navržena na následujících pozemcích

k.ú. Karviná-město

parcela	číslo LV	výměra (m2)	druh pozemku	vlastník / správce (podíl)
1539/4	10001	2 097	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
1582	10001	6 322	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
1624/23	10001	15 866	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
1624/39	10001	7 564	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
1624/214	10001	1 088	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
1624/269	1658	5 442	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
1624/329	10001	825	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
1624/330	1658	4 172	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
1624/333	10001	15 435	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
1624/943	1658	770	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
1624/944	5917	497	ostatní plocha	Drapella Irena, Szopena 18/1, Tarnów –Polská republika (7200/286720) Drapella Kazimierz, Grodzkiej 20, Pilzno –Polská republika (7200/286720) Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava (487040/573440)
4065	4376	29 726	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná (14400/143360) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha

k.ú. Ráj

parcela	číslo LV	výměra (m2)	druh pozemku	vlastník / správce (podíl)
499/39	714	7 614	ostatní plocha	Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
501/1	10001	6 844	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
501/31	10001	3 642	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
501/151	10001	5 370	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
501/248	10001	717	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
501/293	215	117	ostatní plocha	H R U Š K A , spol. s r.o., Na Hrázi 3228/2, Martinov, 72300 Ostrava
501/319	10001	250	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná

518/7	10001	75	ostatní plocha	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná Podstavka Tadeáš Ing. Ph.D., Pavlovova 1622/59, Zábřeh, 70030 Ostrava Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava Moravskoslezský kraj / Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava
524/6	10001	1 438	ostatní plocha	
524/7	10001	661	ostatní plocha	
525/11	10001	3 775	ostatní plocha	
525/97	10001	1 810	ostatní plocha	
1254	10001	2 658	ostatní plocha	
1532/23	2000	70	ostatní plocha	
1532/1	714	6 543	ostatní plocha	
1532/7	714	1 639	ostatní plocha	
1532/8	714	385	ostatní plocha	
1532/9	714	9 145	ostatní plocha	
1532/10	714	1 698	ostatní plocha	

- n) **seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**
nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo
- o) **požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**
není požadován
- p) **možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**
Stavba se nachází na silnici II/472, příjezd je možný od silnice I/67.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**
Jedná se o změnu dokončené stavby. Stavba se nachází na silnici II/472, příjezd je možný od silnice I/67 a od silnice III/4688.

b) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

c) účel užívání stavby

Účel užívání se stavbou nemění.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Takové informace nejsou známy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny známé požadavky orgánů a organizací dotčených stavebním záměrem jsou do dokumentace zapracovány.

Green Gas DPB:

Sdělujeme Vám, že cca 80 m od ul. Borovského je situována seismická stanice naší společnosti, jejíž provoz může být stavebními pracemi rušen. Požadujeme proto oznámení zahájení prací na našem seismickém dispečinku - tel.: 558 612 293.

Všechny podmínky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí budou stavbou dodrženy a splněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba bude provedena ve stávajícím směrovém, výškovém a šířkovém uspořádání silnice II/472 s mírným navýšením (srovnáním) nivelety z důvodu zesílení konstrukce vozovky a vyrovnání povrchu v podélném i příčném směru.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, Stávající vozovka vykazuje značnou míru poruch, ztráta hmoty z krytu, trhliny, nedostatečná tloušťka asf. souvrství, snížená únosnost, nerovnosti, vysprávký, její stav je vyhodnocen jako havarijní. Pro návrh rekonstrukce byla zpracována diagnostika vozovky.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Řešené území ani objekty na nich nepodléhají ochraně dle památkové rezervace, památkové zóny ani chráněného či záplavového území.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby médií, stavba nebude produkovat odpady ani emise.

- j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**
 Stavba bude prováděna jako celek. Výstavba bude probíhat za provozu. Provoz bude řízen dočasným dopravním značením, místy dle potřeby s předpokladem využití střídavého jednosměrného provozu řízeného semaforem. Délka stavby se předpokládá 3-4 měsíce.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejího trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**
 Stavba bude řádně ukončena předána, předčasné užívání se nepředpokládá.
- l) orientační náklady stavby**
 Odhadovaná cena stavby je 40 milionů Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**
 Není nutno zpracovávat, jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba neobsahuje exponované objekty.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektů včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové řešení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**
 Stavbou bude provedena rekonstrukce silnice II/472. Povrch silnice vykazuje výrazné poruchy. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovky při zachování současného směrového, výškového a šířkového uspořádání.
 Silnice má profil dvoupruhové směrově nerozdělené komunikace s proměnnou šířkou vozovky 5,35 – 13,10m. Stávající šířkové uspořádání bude zachováno. Konstrukce vozovky bude provedena s ohledem na výsledky diagnostiky s finální pokládkou asfaltobetonového koberce jako vrchní obrusné vrstvy.
 Délka rekonstruovaného úseku silnice je 2,616 km. Začátek úpravy se nachází za přechodem pro chodce a cyklisty v křižovatce se silnicí I/67. Konec úpravy se nachází na úplném konci silnice, na státní hranici s Polskem.
 Stavba je členěna na 4 samostatné objekty z důvodu odlišné technologie rekonstrukce:

SO 101 (km 0,00 – 0,54): za přechodem v místě křiž. se silnicí I/67 – za křiž. se silnicí III/4688

SO 102 (km 0,54 – 1,14): za křiž. se silnicí III/4688 – točna autobusů

SO 103 (km 1,14 – 1,84): točna autobusů – za připojením MK V Polích

SO 104 (km 1,84 – 2,62): za připojením MK V Polích – státní hranice

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**
Jedná se o dopravní stavbu malého rozsahu bez větších nároků energií.
- c) celková spotřeba vody**
Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby vody.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**
Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby médií, stavba nebude produkovat odpady ani emise.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**
Stavba nemá tyto požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou MMR č. 398 / 2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikacích se bude obecně řídit zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu**
Stávající vozovka vykazuje značnou míru poruch, zejména pak nedostatečnou únosnost a její stav je vyhodnocen jako havarijní.
- b) popis navrženého řešení**
V rámci stavby bude provedena rekonstrukce vozovky při zachování současného směrového, výškového a šířkového uspořádání s mírným navýšením nivelety vozovky.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**
- **parametry a zdůvodnění trasy**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

V rámci stavby bude rekonstruována vozovka silnice II/472 v celkové délce 2,6 km. Rekonstruovaný úsek je veden ve stávající trase. Začátek rekonstruovaného úseku je za přechodem pro

chodce v místě křižovatky se silnicí I/67. Konec rekonstruovaného úseku je v místě státní hranice. Komunikace je směrově nedělena dvoupruhová s šířkou vozovky 5,35 – 13,10m. V rámci stavby bude obnoven propustek v km 2,405.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- **základní technické řešení a vybavení**
 - **postup a technologie výstavby**
- Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jejich charakteristiky a rozsah

Odvedení srážkových vod z vozovky bude zachováno. Odvedení srážkových vod z vozovky je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do uličních vpustí v místech chodníků a do otevřených příkopů či na svahy tělesa komunikace a dále do otevřených příkopů podél komunikace. Odtokové poměry na území po rekonstrukci vozovky nebudou změněny. Základní příčný sklon vozovky je střechovitý.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- **navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení**

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná a bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stavbou bude obnoveno vodorovné dopravní značení v plastovém provedení.

c) veřejné osvětlení

Stávající VO nebude stavbou dotčeno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navržena.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby

Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrženy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- vzhledem k charakteru stavby se požární zpráva nezpracovává.
- stavba je navržena jako jednoduchá stavba
- průjezd vozidel IZS bude umožněn v rozsahu POV
- pro stavbu budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací a násypů
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy
- uspořádání silnice se stavbou nemění, silnice je obousměrná dvoupruhová min. š. 7,5m
- komunikace je dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku
- výškově není průjezdný profil omezen

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou řešeny. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

d) ochrana před hlukem

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno. Stavba je mimo záplavové území.

f) ochrana před sesuvy půdy,

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

g) ochrana před vlivy poddolování,

Není řešeno z důvodu umístění stavby mimo poddolované území.

h) ostatní negativní vlivy.

Není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

viz. odstavec B.1.k.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Celková délka rekonstruovaného úseku	:	2 62 km
Délka rekonstruovaného úseku SO 101	:	0,54 km
Délka rekonstruovaného úseku SO 102	:	0,60 km
Délka rekonstruovaného úseku SO 103	:	0,70 km
Délka rekonstruovaného úseku SO 104	:	0,78 km
Základní šířka vozovky v úseku SO 101	:	9,20 m
Základní šířka vozovky v úseku SO 102	:	7,00 m
Základní šířka vozovky v úseku SO 103	:	6,25 m
Základní šířka vozovky v úseku SO 104	:	4,75 m

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

viz. odstavce B.2.4. a B.2.6.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavbou se nemění. viz. odstavec B.1.k.

c) doprava v klidu

Není obsahem stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Není obsahem stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nejsou navrhovány. V případě drobného dotčení stávajících ploch při realizaci, bude provedeno uvedení do původního stavu.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhovány.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

ochrana krajiny a přírody – zachována

hluk - S ohledem na § 12 Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací lze konstatovat, že vlivem realizace stavby v chráněném venkovním prostoru staveb, definovaném v souladu s § 30, zákona 258/2000 Sb., nedojde k překročení nejvyšší ekvivalentní hladiny dopravního hluku v denní nebo v noční době, neb se jedná o minimální dopravní zátěž.

emise z dopravy - Přejídné zhoršení životního prostředí po dobu realizace stavby bude eliminováno činností stavebního dozoru investora. Při stavbě je nutno vytvořit podmínky odpovídající zájmům životního prostředí, investor a dodavatel stavby musí dbát zejména na:

- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů
- ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty a jinými závadnými látkami, nesmí dojít ke znečištění bezejmenné vodoteče a spodních vod.

vliv znečištěných vod na vodní tok – činností dodavatele nesmí dojít ke znečištění vod

ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků ve výstavbě - Dodavatel musí dodržet:

- zákon 309/2006 Sb (zákon o zjištění dalších podmínek ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády 591/2006 Sb (o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví).

Nad rámec zákonných předpisů nejsou další požadavky.

nakládání s odpady

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhl. č. 381/2001 Sb., vyhl. č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původce odpadů je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6, zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 11. Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem (č.185/2001 Sb.) a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 112 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu, podrobněji viz § 20 zák. č. 185/2001 Sb. Jde o silniční stavbu s odstraňováním živičných vrstev, které podléhají zatřídění dle Vyhlášky 130/2019 Sb. Proto na základě stanovení obsahu PAU – ve vrstvách došlo k roztrídění znovuzískané asfaltové směsi na odpad a na druhotnou surovinu. Tento projekt respektuje výsledek diagnostiky a její zjištění.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí, lze charakterizovat takto:

- * skryvky drnu, - zanedbatelné množství
- * budování mírných násypů, - zanedbatelné množství
- * výměna podloží,
- * pokládání jednotlivých vrstev komunikací,

* případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzavíratelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

b) vliv na krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Zachovávané dřeviny v dosahu stavby budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením, např. prkenným bedněním.

Při provádění stavebních prací při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech a musí být také dodrženy podmínky ochrany přírody.

Dřeviny, nacházející se v blízkosti stavby, budou v souladu s ust. § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. chráněny před poškozováním a ničením (v nadzemní i podzemní části), zejména následujícími opatřeními:

ve vzdálenosti 2,5 m od pat kmene stromů nebude prováděna žádná stavební činnost v průmětu korun stromů nebude skladován materiál.

Po skončení prací bude terén po výkopech a jiných poškozeních (např. mechanismy) řádně urovnán, na místech k tomu určených zatravněn a případný zbytkový materiál včetně kamenů odklizen.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není předmětem stavby, stavba nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude řešeno až s konkrétním zhotovitelem stavby, podle jeho možností.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je stávající, tj. do stávajících uličních vpustí a do otevřených příkopů.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace. Stavba se nachází přímo na silnici II/475, příjezd je možný taktéž od silnice III/4749. Stavba nevyžaduje během výstavby napojení na technickou infrastrukturu. Případné zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zhotovitel stavby musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá asanace ani demolice či kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou dány rozsahem stavby a její hranicí. Zařízení staveniště bude na pozemku stavebníka.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí bezbariérové trasy budou vyznačeny zhotovitelem v průběhu stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především zbytky nových stavebních materiálů. Stavební odpad bude tříděn a odvážen k recyklaci (sklo, železo, hliník), případně na skládku. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci doklady o způsobu likvidace odpadu.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odkopané vrstvy z podkladu vozovky budou recyklovány pro zpětné zapracování do vozovky. Část bude uložena na dočasné mezideponii a použije se postupně v rámci stavebních prací na této, případně i dalších vozovkách ve vlastnictví stavebníka.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění bouracích prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při bouracích pracích provádět kropení materiálu, a to i při nakládání na dopravní prostředky. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid. V nezbytných případech noční práce zajistit předně takové práce, kdy nebude nutno používat hlučných strojů.

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především vybouraný materiál (omítky, cihelná suť apod.). Demoliční odpad bude tříděn a odvážen na skládku. Skládku si zvolí dodavatel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku, pokud si investor nestanoví jiné podmínky. Nebezpečný odpad musí být předán k odborné likvidaci. Zodpovědnost za třídění, skládkování a

likvidaci odpadu nese dodavatel, který dodavatel stavby doloží ke kolaudaci způsob likvidace odpadu.

Recyklovatelný materiál (frézovaná živičná drť, případně sklo, ocel, hliník apod.) bude předán k recyklaci. Výtěžek po odečtení nákladů na třídění a dopravu dodavatel převede na účet investora, případně odečte z konečné faktury jako méněnáklad.

Staveništní doprava musí být vedena jen po vozovkách určených správním orgánem, jako hlavní příjezdové trasy na staveniště, a to se zajištěním dodržování dopravních předpisů.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. Bude zamezeno vylévání zbytků tekutých stavebních hmot do uličních vpustí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č. 362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu elektrických vedení je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

- schváleným projektem stavby
- rozhodnutím o povolení stavby
- vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část

Zvýšenou pozornost nutno věnovat staveništní elektroinstalaci, zejména staveništní provizoria, Protipožární zajištění stavby bude konzultováno před jejím zahájením s místně příslušným HZS.

Z rozsahu stavebních prací se předpokládá překročení limitních hodnot dle § 15 zákona 309/2006 Sb. a na stavbě musí stavebník stanovit koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V průběhu stavby je zhotovitel povinen zabezpečit bezbariérové užívání stávajících tras pro pěší, zejména přechody pro chodce.

m) zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Během provádění stavby bude na průběžné komunikaci osazeno dočasné dopravní značení vyznačující pracovní místo dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Před zahájením stavby, a to i prací přípravných (budování zařízení staveniště) zajistí zhotovitel stavby vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení nalézajících se v prostoru staveniště a jeho bezprostředním sousedství a prostorech, kde by mohla být tato vedení a zařízení dotčena stavebními pracemi nebo provozem stavby. Doklady o tomto vytýčení předá zhotovitel stavby investorovi při předání staveniště. Uvažuje se s postupným průběhem výstavby

po celém úseku. Stavba není podmíněna věcnou ani časovou koordinací s jinou stavbou či zá-
měrem.

Návrh a postup provádění stavby

Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude jasný průběh stavby. Návrh postupu výstavby vychází z technologie provádění konstrukce vozovky komunikace. Pro uvolnění staveniště nejsou potřebné žádné přípravné práce.

Objížďky a dopravní značení

Vzhledem k rozsahu rekonstrukce, použité technologii a šíři vozovky se doporučuje provádění stavebních prací s regulací dopravy po polovinách s průjezdem dle světelné signalizace (alternativně za použití regulovčků).

Stávající trvalé dopravní značení nebude dotčeno. V průběhu stavby bude na stávající komunikaci a návazném území obousměrně osazeno dočasné svislé dopravní značení upozorňující řidiče na probíhající stavební práce. Před vlastním zahájením stavby dodavatel zajistí příslušná rozhodnutí pro částečné omezení provozu. Bude postupovat ve smyslu TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Výkresy ani schémata nejsou z důvodu možné variability postupu dodavatele součástí této dokumentace. Je na zhotoviteli jaký postup organizace výstavby zvolí a k tomu provede ocenění ve své nabídce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je předmětem zhotovitele stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Předpokládaná doba výstavby je 3-4 měsíce.

Předpokládaný postup výstavby:

- před zahájením prací budou vytyčena vedení inženýrských sítí a vyznačena jejich ochranná pásma a doprava bude převedena na objízdnou trasu.
- přípravné práce, zařízení staveniště.
- odstranění stávajících vozovkových vrstev
- práce na odvodňovacích zařízeních – rekonstrukce uličních vpustí
- reprofilace příkopů
- provádění recyklace podkladních vrstev
- provádění krytových vrstev (ložná a obrušná vrstva)
- dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu,
- provedení vodorovného dopravního značení
- odstranění PDZ a uvedení stavby do provozu

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

- a) přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras dle návrhu zhotovitele stavby

- b) **situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště podle bodů technické zprávy**
dle návrhu zhotovitele stavby

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh průběhu stavebních prací:

<i>měsíc</i>	1				2				3				4			
<i>týden</i>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	9	10	11	12
zařízení staveniště - příprava	■															
DDZ - montáž		■														
frézování asf. vrstev			■	■	■	■	■									
krajnice - stržení a dosypání				■	■	■	■	■	■	■						
rekonstrukce vpustí				■	■	■	■	■	■	■						
sanace kaveren				■	■	■	■	■	■	■						
recyklace za studena				■	■	■	■	■	■	■						
sjezdy - obnova					■	■	■	■	■	■						
geomříž - pokládka						■	■	■	■	■	■	■	■	■		
ložná vrstva							■	■	■	■	■	■	■	■		
obrusná vrstva								■	■	■	■	■	■	■		
krajnice - zpevnění									■	■	■	■	■	■		
VDZ													■	■	■	■
DDZ - demontáž																■
obnova dotčených ploch																
zařízení staveniště - likvidace																

Přesný harmonogram výstavby je věcí zhotovitele stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Odkopané vrstvy z podkladu vozovky budou recyklovány pro zpětné zapracování do vozovky. Část bude uložena na dočasné mezideponii a použije se postupně v rámci stavebních prací na této případně i dalších vozovkách ve vlastnictví stavebníka.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno. Bližší popis viz. odstavec B.2.6.